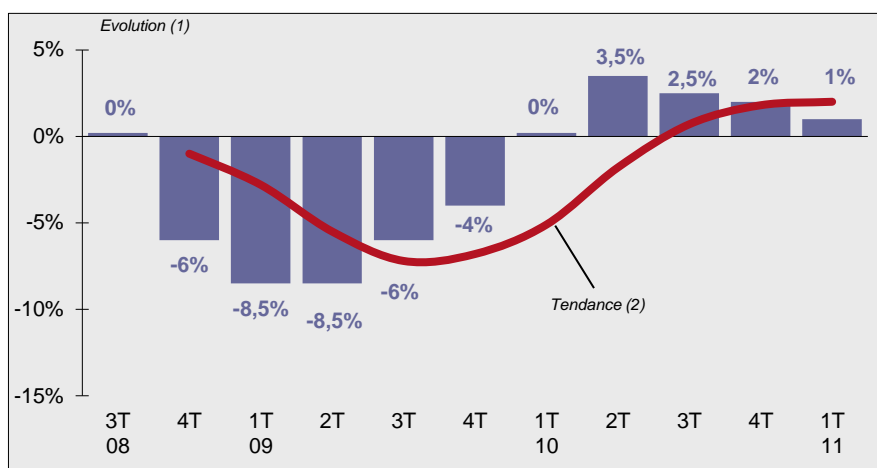


>> Progression limitée du nombre de contrats au premier trimestre 2011.

>> Net ralentissement de la croissance du nombre total de jours de location facturés à trois mois d'intervalle.

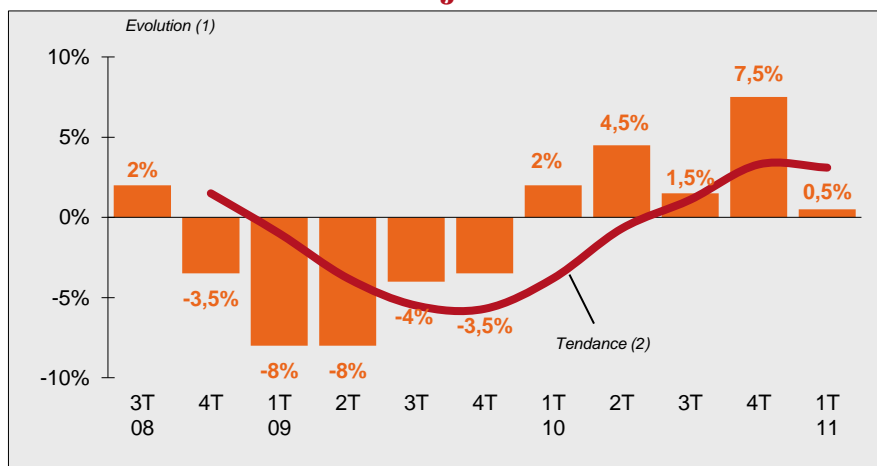
## Évolution du nombre de contrats



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	0%	+3,5%	+2,5%	+2%	+1%
Tendance <sup>(2)</sup>	-5%	-2%	+0,5%	+2%	+2%

Source : CNPA/I+C

## Evolution du nombre total de jours de location facturés



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	+2%	+4,5%	+1,5%	+7,5%	+0,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-4%	-0,5%	+1%	+3,5%	+3,1%

Source : CNPA/I+C

(1) Évolution du trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente

(2) Évolution sur quatre trimestres glissants

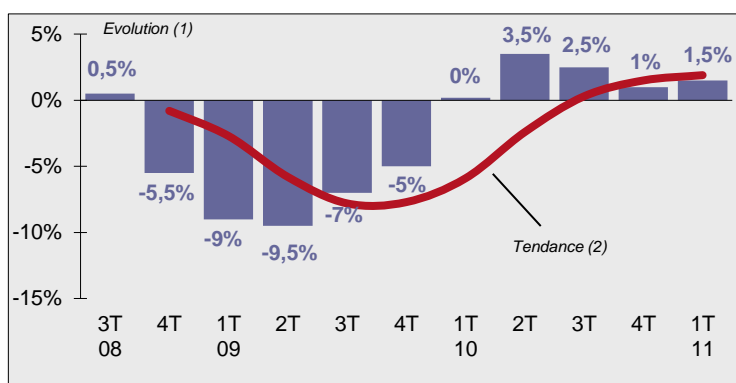
>> Evolutions contrastées selon le type de véhicules, aussi bien en termes de nombre de contrats que de jours de location.

>> Progression du nombre de contrats VP. Baisse marquée au niveau des VU.

## Détail des résultats selon le type de véhicules

### VP

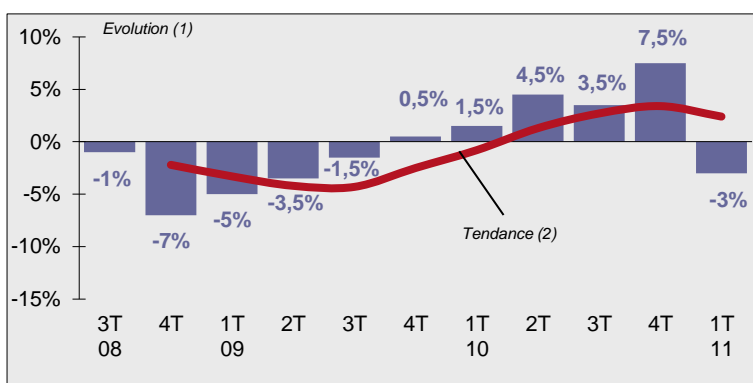
#### Évolution du nombre de contrats



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	0%	+3,5%	+2,5%	+1%	+1,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-6%	-2,5%	+0,5%	+1,5%	+2%

### VU

#### Évolution du nombre de contrats

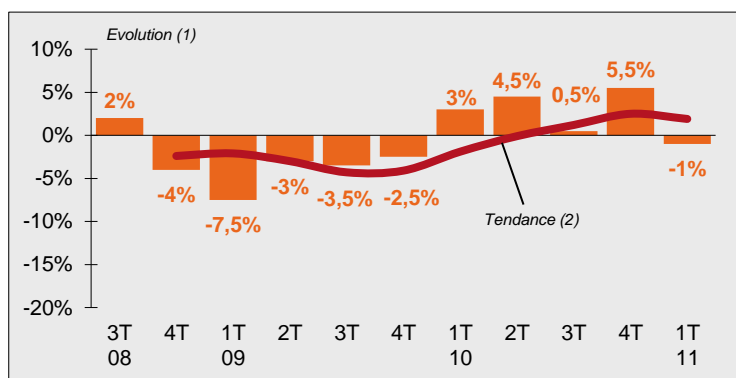


	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	+1,5%	+4,5%	+3,5%	+7,5%	-3%
Tendance <sup>(2)</sup>	-1%	+1,5%	+2,5%	+3,5%	+2,5%

Source : CNPA/I+C

## Evolution du nombre total de jours de location facturés

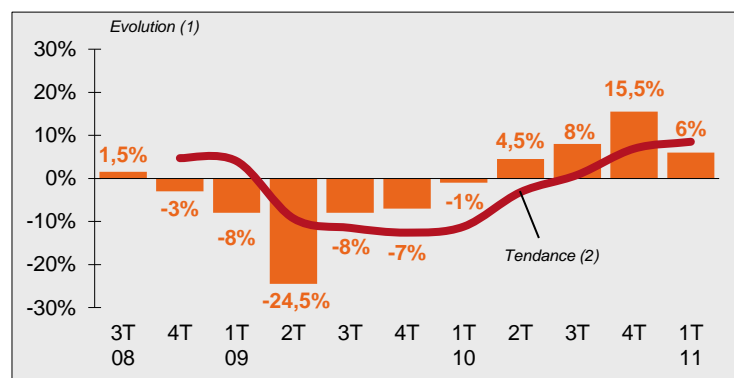
### VP



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	+3%	+4,5%	+0,5%	+5,5%	-1%
Tendance <sup>(2)</sup>	-2%	0%	+1%	+2,5%	+2%

Source : CNPA/I+C

### VU



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	-1%	+4,5%	+8%	+15,5%	+6%
Tendance <sup>(2)</sup>	-11%	-3%	+1%	+7%	+8,5%

Source : CNPA/I+C

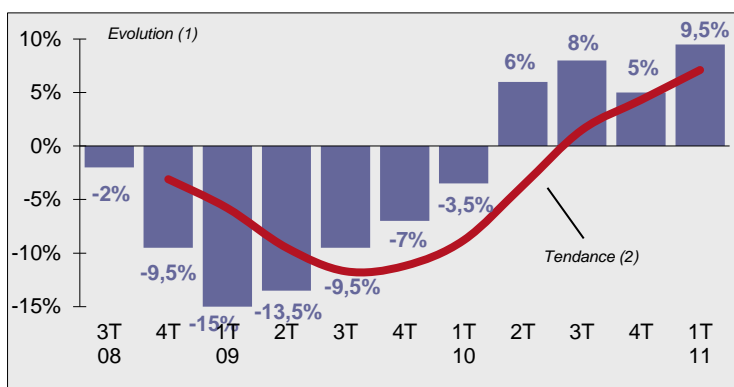
(1) Évolution du trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente  
(2) Évolution sur quatre trimestres glissants

>> Augmentation sensible sur le marché « Aéroports » en ce qui concerne le nombre de contrats et le nombre de jours facturés. Repli significatif pour les autres agences.

## Détail des résultats selon la nature des agences

### Aéroports

#### Évolution du nombre de contrats

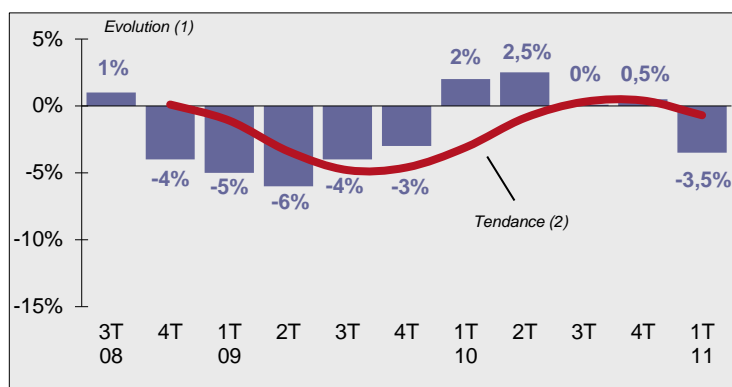


	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	-3,5%	+6%	+8%	+5%	+9,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-9%	-3,5%	+1,5%	+4,3%	+7%

Source : CNPA/I+C

### Autres

#### Évolution du nombre de contrats

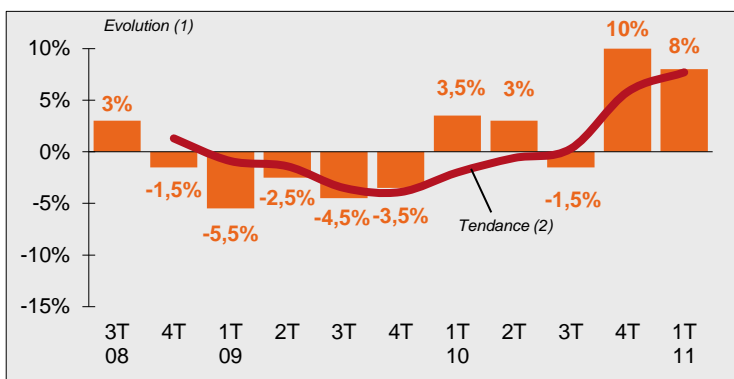


	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	-2%	+2,5%	0%	+0,5%	-3,5%
Tendance <sup>(2)</sup>	-3%	-1%	+0,5%	+0,5%	-0,5%

Source : CNPA/I+C

## Evolution du nombre de jours de location facturés

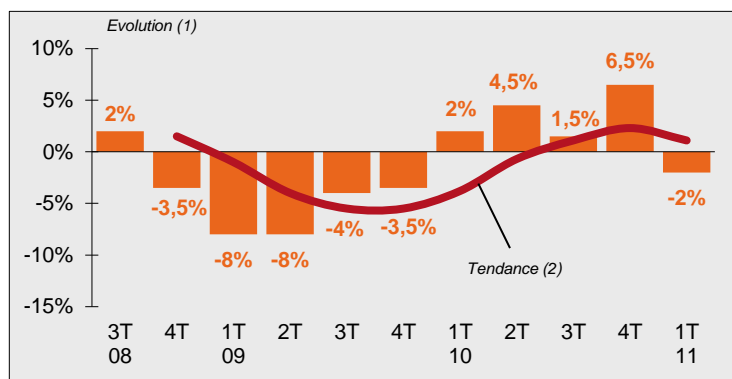
### Aéroports



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	+3,5%	+3%	-1,5%	+10%	+8%
Tendance <sup>(2)</sup>	-2%	-0,5%	+0,5%	+6%	+7,5%

Source : CNPA/I+C

### Autres



	1T10	2T10	3T10	4T10	1T11
Évolution <sup>(1)</sup>	+2%	+4,5%	+1,5%	+6,5%	-2%
Tendance <sup>(2)</sup>	-4%	-0,5%	+1%	+2,5%	+1%

Source : CNPA/I+C

(1) Évolution du trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente  
 (2) Évolution sur quatre trimestres glissants